



BRUNSWICK MARINE IN EMEA
Mercury Diesel Z-Antriebsmotoren
 UVP Preislise (inkl. MwSt.)
 Gültig ab 1. August 2021

DIESEL STERNDRIVE PREISLISTE - EURO, inkl. MwSt. (Preise inkl. Standard Rigging Kit mit Legacy DTS, Transom)

Motor	Hubraum	Zylinder	Drehzahl	Leistung kw	Leistung PS	Emissionen	Duty Cycle	Antriebsmodelle (Preise unten)	SeaCore	Schaltung	UVP inkl. MwSt.
MD 2.0L TIER III											
MDS 2.0L 130 EO	2,0 L	I-4	4.000	96	130	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Alpha	Standard	Mechanical	28.493 €
MDS 2.0L 150 EO	2,0 L	I-4	4.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Alpha	Standard	Mechanical	30.450 €
MDS 2.0L 170 EO	2,0 L	I-4	4.000	124	170	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Alpha	Standard	Mechanical	32.387 €
MDS 2.0L 170 EO	2,0 L	I-4	4.000	124	170	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X	Standard	Mechanical	32.963 €
MDS 2.0L 170 EO	2,0 L	I-4	4.000	124	170	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X	Standard	DTS	35.245 €
MDS 2.0L 170 EO	2,0 L	I-4	4.000	124	170	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X	SeaCore	Mechanical	33.211 €
MDS 2.0L 170 EO	2,0 L	I-4	4.000	124	170	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X	SeaCore	DTS	35.493 €
MD 3.0L TIER III											
3.0L 150HP	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	43.511 €
3.0L 150HP	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	44.851 €
3.0L 150HP	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	Mechanical	43.759 €
3.0L 150HP	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	DTS	45.099 €
3.0L 230HP	3,0 L	V6	4.200	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	43.511 €
3.0L 230HP	3,0 L	V6	4.200	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	44.851 €
3.0L 230HP	3,0 L	V6	4.200	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	Mechanical	43.759 €
3.0L 230HP	3,0 L	V6	4.200	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	DTS	45.099 €
3.0L 270HP	3,0 L	V6	4.200	199	270	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	44.749 €
3.0L 270HP	3,0 L	V6	4.200	199	270	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	46.091 €
3.0L 270HP	3,0 L	V6	4.200	199	270	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	Mechanical	44.996 €
3.0L 270HP	3,0 L	V6	4.200	199	270	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	SeaCore	DTS	46.339 €
TDI 3.0L TIER III											
MDS TDI 3.0L HO 150 EO	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	44.487 €
MDS TDI 3.0L HO 150 EO	3,0 L	V6	3.000	110	150	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	45.465 €
MDS TDI 3.0L HO 230 EO 4000 RPM	3,0 L	V6	4.000	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - III XR	SeaCore	Mechanical	44.734 €
MDS TDI 3.0L HO 230 EO 4000 RPM	3,0 L	V6	4.000	169	230	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - III XR	SeaCore	DTS	45.713 €
MDS TDI 3.0L HO 260 EO	3,0 L	V6	4.000	191	260	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - III XR	SeaCore	Mechanical	45.970 €
MDS TDI 3.0L HO 260 EO	3,0 L	V6	4.000	191	260	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I X - II X - III X - I XR - III XR	SeaCore	DTS	46.948 €
TDI 4.2L TIER III											
MDS TDI 4.2L HO 335 EO*	4,2 L	V8	4.200	246	335	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	62.289 €
MDS TDI 4.2L HO 335 EO*	4,2 L	V8	4.200	246	335	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	63.268 €
MDS TDI 4.2L HO 335 EO*	4,2 L	V8	4.200	246	335	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - III XR	SeaCore	Mechanical	62.537 €
MDS TDI 4.2L HO 335 EO*	4,2 L	V8	4.200	246	335	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - III XR	SeaCore	DTS	63.515 €
MDS TDI 4.2L HO 370 EO*	4,2 L	V8	4.200	272	370	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - II XR - III XR	Standard	Mechanical	65.119 €
MDS TDI 4.2L HO 370 EO*	4,2 L	V8	4.200	272	370	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - II XR - III XR	Standard	DTS	66.097 €
MDS TDI 4.2L HO 370 EO*	4,2 L	V8	4.200	272	370	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - III XR	SeaCore	Mechanical	65.367 €
MDS TDI 4.2L HO 370 EO*	4,2 L	V8	4.200	272	370	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bravo I XR - III XR	SeaCore	DTS	66.345 €

* Bitte Verfügbarkeit mit dem Customer Service überprüfen

Antrieb	Drehrichtung	Korrosion s	Getriebe/Übersetzung	UVP inkl. MwSt.
ALPHA				
DIESEL ALPHA DRIVE STANDARD	Standard	Standard	1.62:1 / 1.81:1 / 2.00:1	2.235 €
DIESEL ALPHA DRIVE COUNTER	Counter	Standard	1.62:1 / 1.81:1 / 2.00:1	2.589 €
BRAVO I				
DIESEL BRAVO I X DRIVE	Standard	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	3.634 €
SEACORE DIESEL BRAVO I X DRIVE	Standard	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	4.367 €
DIESEL BRAVO I XR DRIVE	Standard	Standard	1.26:1 / 1.35:1 / 1.50:1	4.417 €
SEACORE DIESEL BRAVO I XR DRIVE	Standard	SeaCore	1.50:1	5.155 €
BRAVO II				
DIESEL BRAVO II X DRIVE	Standard	Standard	1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	3.932 €
SEACORE DIESEL BRAVO II X DRIVE	Standard	SeaCore	1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	4.665 €
BRAVO III				
DIESEL BRAVO III X DRIVE	Standard	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.20:1 / 2.00:1 / 2.43	4.144 €
SEACORE DIESEL BRAVO III X DRIVE	Standard	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.20:1 / 2.00:1 / 2.43	4.877 €
DIESEL BRAVO III XR DRIVE	Standard	Standard	1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1	5.177 €
SEACORE DIESEL BRAVO III XR DRIVE	Standard	SeaCore	1.65:1 / 1.81:1	5.912 €

Motoren und Zubehör, das von Bootsbauern gekauft werden, sind ausschließlich für den Einbau in ein neues Boot gemäß den technischen Spezifikationen von Mercury Diesel.
 Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht zugelassenen Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis-Hinweis

Die Lieferung beinhaltet:

Motor
Antrieb (nicht für Bobtail)
Transom (nicht für for Bobtail)
Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen.

Die Lieferung beinhaltet nicht:

Propeller
Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für non DTS Motoren
Lenkrad, Ruderpumpe und Lenkseil
Alles, was nicht im Lieferumfang enthalten ist.

SeaCore ist ein umfassendes Korrosions-Schutzsystem mit unübertroffenem Korrosionsschutz und unvergleichlicher Performance

Rigging Kit enthält

Neue Smart Craft DTS Bedienkonsole mit Trimm
(bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt) nur bei DTS Version
SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser
Anzeigedisplay für Öldruck und Wassertemperatur
Instrument für Trimmanzeige
Voltmeter
Schlüsselschalter
30 Fuß (9,14 m) erweiterter Kabelbaum für Motor
Kabelbaum vom Motor zum VAA
20 Fuß (6 m) Stromversorgungskabel
Tie-Bar (Bei Doppel-Installation)

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive):

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS Motor / Antriebspaket / Bravo-3 Antriebe und 1x JPS Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPZ (Joystick Piloting for Zeus):

Eine JPZ Installation erfordert 2x DTS Motor /Antriebspaket / Zeus POD und 1x JPZ Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Hinweise:

RCD I Motoren sind auf Freizeitbooten in Europa und den USA nicht verkäuflich

Für den kommerziellen Einsatz sind die örtlichen Vorschriften zu beachten

- ① Seewassereinfluss durch den Rumpf ist für alle TDI, MD 2.0 mit Alpha Drive, MD 3.0 und MD 4.2 vorgeschrieben
- ② Zulässiger Duty Cycle nur Motor

HO -High Output (Pleasure)

LDC - light duty commercial

IDC - intermittent duty commercial

MDC - medium duty commercial

Der kommerzielle Duty Cycle für Z-Antriebe ist auf LDC-Anwendungen und auf eine Garanzzeit von 500 Stunden oder 1 Jahr beschränkt (je nachdem, was zuerst eintritt)

Beschreibung	Modell	Hubraum	Zylinder	Drehzahl	Leistung kw	Leistung PS	Emissionen	Duty Cycle	Getriebe	Getriebe/Übersetzung	Schaltung	UVP inkl. MwSt.
6.7L 550HP 12V BOB	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bobtail	Bobtail	DTS	74.211 €
6.7L 550HP 12V POD	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bobtail	Bobtail	DTS	78.285 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-I	1.00:1 / 1.51:1 / 2.00:1	DTS	86.013 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-I	1.00:1 / 1.51:1 / 2.00:1 Trolling	DTS	88.784 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1A	1.48:1 / 2.00:1 Trolling	DTS	89.217 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1A	1.48:1 / 1.77:1 / 2.00:1	DTS	86.446 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1 PTO A	1.30:1 Trolling	DTS	Auf Anfrage
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1A PTO B	1.77:1 / 2.00:1	DTS	Auf Anfrage
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280IV	1.56:1 / 1.77:1 / 2.06:1 / 2.55:1	DTS	91.297 €
6.7L 550HP 12V	Diesel-Standard (12V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280IV	1.56:1 / 2.06:1 / 2.55:1 Trolling	DTS	94.067 €
6.7L 550HP 24V BOB	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bobtail	Bobtail	DTS	77.767 €
6.7L 550HP 24V POD	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	Bobtail	Bobtail	DTS	81.841 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-I	1.00:1 / 1.51:1 / 2.00:1	DTS	89.571 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-I	1.00:1 / 1.51:1 / 2.00:1 Trolling	DTS	92.342 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1A	1.12:1 / 1.48:1 / 2.00:1	DTS	90.007 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280-1A	1.48:1 / 2.00:1 Trolling	DTS	92.775 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280IV	1.56:1 / 2.06:1 / 2.55:1	DTS	94.855 €
6.7L 550HP 24V	Diesel (24V)	6,7 L	I-6	3.200	404	550	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	ZF 280IV	1.56:1 / 2.06:1 / 2.55:1 Trolling	DTS	97.623 €

* Bitte Verfügbarkeit mit dem Customer Service überprüfen

Motoren und Zubehör, das von Bootsbauern gekauft werden, sind ausschließlich für den Einbau in ein neues Boot gemäß den technischen Spezifikationen von Mercury MerCruiser. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht zugelassenen Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis Hinweise:

Lieferumfang:

- Motor
- Gearbox (nicht für: Bobtail)

Fernschaltung und Kabel fpt non DTS nicht enthalten.

Verfügbare Konfigurationen in der letzten aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing" prüfen

Rigging Kit enthält:

Neue SmartCraft DTS Bedienkonsole (ein- oder zweimotorig - zu spezifizieren) nur bei DTS-Version, SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser, Motoröldruck & Wassertemperatur und Voltmeter-Anzeige, mit Chromeinfassung.

Schlüsselschalter

30 Fuß (9,14 m) erweiterter Kabelbaum für Motor

Kabelbaum Motor zu VIP/VAA und VIP/VAA-Panel nur bei Smartcraft-Motoren

Kabelbaum Motor zu VAA

Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Hinweise:

RCD I Motoren sind auf Freizeitbooten in Europa und den USA nicht verkäuflich

Für den kommerziellen Einsatz sind die örtlichen Vorschriften zu beachten

① Bei Tier 3-Motoren (MD2.0 Tier 3, TD13.0 und TD14.2) ist das Trollingventil NICHT mit DTS ERC verfügbar

② Zulässiger Duty Cycle nur Motor

HO - High Output (Pleasure)

LDC - light duty commercial (A and B)

IDC - intermittent duty commercial (C)

MDC - medium duty commercial (D)

Die kommerzielle Einschaltdauer für Z-Antriebe ist auf LDC-Anwendungen und auf eine Garanzzeit von 500 Stunden oder 1 Jahr beschränkt (je nachdem, was zuerst eintritt)

③ Motor Konfiguration:

TCA: Turbocharged After Cooled

TC: Turbocharged

NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen ist eine IMO-Zertifizierung für Leistungen unter 130 kW (174 PS) nicht erforderlich

⑤ Sowohl Standard- (ohne Trollingventil) als auch Premium-Modelle

(mit Trollingventil und Getriebeblabsaugung) sind verfügbar

⑥ Nur Standardmodell verfügbar - ohne Trolling Ventil und Getriebeöl

⑦ Bobtail Preis für TDI und MD 6.7 Common Rail inklusive Motor Assembly Kit

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"